

F PDPS



PARDUBICKÝ KRAJ
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125
530 02 PARDUBICE
IČO 708 92 822

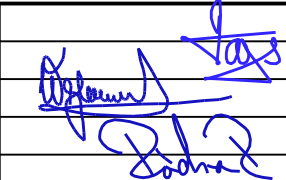

Razítko, datum, podpis:



Správa a údržba silnic
 Pardubického kraje

SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS		 IDProjekt s.r.o. inženýring a projekce dopravních staveb Sokolovská 94, Nedošín, 570 01 Litomyšl tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247	
ZPRACOVAL:	JAN VAJS			
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: VÁPENNÝ PODOL	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE			ZAK. ČÍSLO:	0359
AKCE:	II/341 VÁPENNÝ PODOL ÚPRAVA BUS ZASTÁVEK		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2024-017-0359
OBJEKT:	SO 101 - KOMUNIKACE, SO 102 - NÁSTUPNÍ A CHODNÍKOVÉ PLOCHY SO 421 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, SO 180 - DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		DATUM:	V / 2025
OBSAH:	PLÁN PROTIHAVARIJNÍCH OPATŘENÍ		FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
				F.4.

II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Plán protihavarijních opatření

1. ÚVOD

Protihavarijní plán řeší opatření potřebné k odvrácení či zmírnění povodňových, či jiných škod (především na technologii, dopravních prostředcích, materiálu a nouzově na lidských životech), k nimž by mohlo dojít např. zaplavením stavby velkými vodami.

Povodňový plán bude zpracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 – Povodňové plány.

2. VŠEOBECNĚ

Před zahájením stavby bude dodavatelem navrženo místo, kde bude upřesněno umístění zařízení staveniště včetně seznamu mechanismů. Dále bude navržen systém dopravy materiálu na stavbu a přeprava stavebního materiálu na staveništi. Uvedené skutečnosti budou navrženy provedeny tak, aby nedošlo k znečištění odvodňovacích zařízení a okolních sousedících ploch.

V souvislosti s předchozí kapitolou bude rovněž postupováno při provádění jednotlivých stavebních prací, jako jsou frézování asfaltových, či betonových vrstev, hloubení rýh, výkopové práce, bourací práce a pomocné stavební práce.

V průběhu stavebních prací na objektu komunikace bude dbáno na zachování zásad ochrany životního prostředí v blízkosti stavby a na dodržení podmínek bezpečnosti práce.

3. PROTIHAVARIJNÍ OPATŘENÍ

- Stavební jámy budou opatřeny a zabezpečeny proti sesuvu vhodným sklonem svahu výkopů či pažením.
- Při pokládce asfaltových směsí, zemních pracích a dalších pracích neumísťovat mechanismy na hrany výkopů či svahů.
- Dodržovat předepsané časy a doby po betonáži konstrukcí před jejich odbedněním.
- Provádět kontrolu dílčích částí konstrukcí před jejich provedením a po jejich provedení.
- Provádět kontrolu kvality materiálu a geometrie prováděných částí vozovkového souvrství.
- Stavební mechanismy odstraňovat mimo dosah konstrukce komunikace.
- Při demolici objektu a jeho částí zajistit vybouranou suť a materiál proti pádu do vodního toku nebo odvodňovacího zařízení.
- Při montáži částí konstrukce dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohly kontaminovat vodní tok či půdu v okolí stavby.
- Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami.
- Oplotit zařízení staveniště – dle možností a místních podmínek.
- Postup při havarijním úniku ropných látek:
- V případě havárie bude okamžitě zabráněno dalšímu úniku produktu, vyrozuměn bude Krajský úřad Pardubického kraje, příslušný Městský úřad, Policie ČR, HZS a produkt bude zneškodněn následovně:
 - Únik do terénu – rozlité produkt bude urychleně lokalizován, zachycen, zneškodněn – např. odstraněním kontaminované zeminy s následným odvozem na skládku nebezpečných odpadů
 - Únik do povrchových vod – v místě s klidnějším průtokem umístit nornou stěnu směřovanou pod úhlem 45st k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpát, slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPERLIT

II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Plán protihavarijních opatření

4. PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Neskladovat v prostoru odvodňovacího zařízení stavební materiál. Objekty zařízení staveniště umísťovat mimo odvodňovací zařízení a mimo zátopovou hranu vodního toku. Jednotlivé stavební materiály umísťovat s ohledem na velikost zařízení staveniště i na meziskládkách. Sledovat předpovědi počasí se zaměřením na jeho vývoj s případnou odezvou na postup stavebních prací.

Na stavbě bude trvale zajištěn telefonní seznam na jednotlivé složky záchranného systému ČR.

Stavební práce budou prováděny s dopravním opatřením provedeným dle přílohy D.4.2. Situace DIO. Zařízení staveniště bude plně mobilní, zdroj el. proudu bude řešen elektrocentrálou.

Látky závadné vodám nebudou v místě stavby skladovány. PHM budou pouze v palivových nádržích mechanizace a dopravních prostředků, v místě stavby nebudou doplňovány.

Vlastní stavba bude částečně ohrožena přívalovými dešti a dlouhotrvajícími srážkami místního charakteru. Po skončení denních prací budou z odvodňovacích zařízení odstraňována všechna zařízení a pracovní předměty, stejně tak nezabudované stavební materiály.

5. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ SPOJENÍ

Důležitá telefonní čísla budou před zahájením stavby doplněna o aktuální údaje. Jedná se o následující telefonní spojení:

Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie ČR	158
Tísňové volání	112

Obecní úřad Vápenný Podol, Vápenný Podol 74, 538 03 Heřmanův Městec

Ing. Čeněk Kalina (starosta) 603 808 661

DI PČR Chrudim, Průmyslová 1478, 537 01 Chrudim

por. Ing. Pavel Novák 974 572 257

Cetin, a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

Asistenční linka 236 461 111

ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00, Plzeň.

Kontaktní linka 800 850 860

GasNet, s.r.o., Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno-Slatina

Pohotovostní linka 1239

IDProjekt, s.r.o., Sokolovská 94, Litomyšl 570 01

Ing. Petr Pácha pacha@idprojekt.cz, 737 388 972

Dodavatel stavby

bude upřesněno investorem

Stavbyvedoucí stavby

bude upřesněno dodavatelem

Technický dozor investora

bude upřesněno investorem

II/341 Vápenný Podol úprava BUS zastávek

Plán protihavarijních opatření

6. ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací a při předání staveniště generální dodavatel stavby dodá podrobný Plán protihavarijních a protipovodňových opatření, který bude navazovat na tuto část projektové dokumentace. Plán bude schválen dotčenými orgány.

Vydaný Plán protihavarijních a protipovodňových opatření bude doplněn a upřesněn v závislosti na postupu výstavby a na technologiích navržených dodavatelem stavby.

V Litomyšli V/2025

Jan Vajs